

FREQUENTLY ASKED *Questions*



1. What is the 15 Express Lanes Project?

The Riverside County Transportation Commission (RCTC) and its project partners, the California Department of Transportation and the Federal Highway Administration, are investing \$471 million to improve Interstate 15. The 15 Express Lanes Project will add two express lanes to I-15 in both directions, from Cajalco Road to State Route 60, widen bridges and add soundwalls. The design-build project will be built within the existing median, extend the region's express lane network and offer multiple entry and exit points to the express lanes.

2. Why is the project needed?

Traffic and growth forecasts indicate traffic volumes will continue to increase along the corridor, thus reducing mobility and travel time reliability along I-15. By 2040, traffic volumes are expected to grow by 37 percent, and travel times are forecast to increase by 170 percent. Federal, state and local funds are not sufficient to provide additional lanes to I-15; therefore, express lanes are the most feasible and timely solution.

3. What are the benefits of express lanes on I-15 in Riverside County?

- Express lanes offer drivers a choice for a faster, more reliable trip, when they need it most.
- Drivers that use the express lanes reduce the number of vehicles in the general purpose lanes, which results in improved travel times and less congestion for all lanes.
- Express lanes provide a benefit for express buses and emergency vehicles by providing reliable travel times.
- Carpoolers with three or more occupants will have access to the express lanes at a reduced rate, which encourages carpooling and reduces the number of vehicles in the corridor.
- The project will expand the regional express lanes network, including the 91 Express Lanes.

4. How will the express lanes work?

Drivers will enter and exit the express lanes at multiple access points. Users will pay the rate displayed when entering the express lanes, through the use of a FasTrak[®] transponder linked to a prepaid account. Express lane rates will adjust to real-time traffic conditions to keep vehicles moving. This type of dynamic pricing will increase the ability to manage traffic in real-time and maintain free-flowing conditions in the express lanes. All express lane users, including carpoolers, will be required to have a FasTrak[®] transponder, which may be purchased directly from RCTC at the 91 Express Lanes Customer Service Center located at 2275 Sampson Avenue, Suite 100 in Corona or from any California toll agency.

5. What happens if I don't have a FasTrak[®] transponder?

Drivers who use the express lanes without a transponder will receive a violation notice, accompanied by a photograph taken of the license plate. A FasTrak[®] transponder issued by any California toll agency will be accepted in the 15 Express Lanes.

6. Will there be incentives for drivers who carpool?

Yes, vehicles with three or more occupants will be able to use the express lanes for a reduced rate. Carpoolers will be required to have an active FasTrak[®] account and a FasTrak[®] Flex (switchable) transponder to use the 15 Express Lanes and receive the High Occupancy Vehicle 3+ discount.

7. Will there be a discount for zero emission vehicles?

Qualifying zero emission vehicles, as listed in California Vehicle Code 5205.5, will receive a discount when using the 15 Express Lanes if they have a zero emission vehicle FasTrak® transponder issued by their account holding agency. The new zero emission transponders are expected to be available in 2019.

8. Will there be a direct connection between the new 15 Express Lanes and the 91 Express Lanes?

Yes, a direct connection already exists from northbound I-15 to the westbound 91 Express Lanes and from the eastbound 91 Express Lanes to southbound I-15. A 15/91 Express Lanes Connector is being planned from southbound I-15 to the westbound 91 Express Lanes and from the eastbound 91 Express Lanes to northbound I-15. Funding was secured for this project in 2017, thanks to the Governor and State Legislature. This 15/91 Express Lanes Connector is expected to be open by 2022. The existing and future express lane connectors will allow customers to seamlessly access both the 91 and 15 express lanes.

9. How is the 15 Express Lanes construction funded?

RCTC is using a combination of federal and local sources to fund this \$471 million project. Federal sources include a federal Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act loan, and allocations from the federal Congestion Management Air Quality program and the Surface Transportation Block Grant program. Local funding is provided by Measure A, the voter-approved half-cent sales tax for transportation improvements in Riverside County.

10. If taxes are paying for the new lanes, why must I also pay a toll?

The 15 Express Lanes are funded from three primary sources: 1) toll revenue, 2) a federal loan, and 3) Measure A, the voter-approved half-cent sales tax. Measure A requires one new lane to be built on I-15 in both directions throughout Riverside County. With express lanes, toll revenue makes it possible to add two lanes to I-15 for greater traffic relief and the ability to provide more reliable trips. This revenue will be used to keep the new lanes in a good state of repair.

11. How will the 15 Express Lanes revenue be used?

Revenue will be used to operate and maintain the express lanes and repay the federal loan that was used to finance the project. Any additional revenue, by state law, must be used for future transportation improvements within the I-15 corridor, including freeway, interchange, and transit enhancements. Expenditure of additional toll revenue must be approved by the RCTC Commission in a public meeting.

12. Why are no new general purpose lanes being added as part of this project?

RCTC is delivering on its Measure A commitment to add at least one lane in each direction to the I-15 corridor. The 15 Express Lanes Project is adding two express lanes along the corridor, with one lane in certain transitional areas. The 15 Express Lanes will offer travel choices and accommodates traffic demand more efficiently than general purpose lanes. The express lanes will help manage congestion in the corridor and benefit both express lanes and general purpose lanes users. Without revenue from the 15 Express Lanes, improvements to I-15 would not be possible for many years.

13. When will the 15 Express Lanes open?

Pre-construction activities are occurring now, and construction in the median will begin in summer 2018. The new lanes are anticipated to open in 2020.

14. Who can I contact for more information about the 15 Express Lanes Project?

For more information, send an email to 15project@rctc.org or visit the project website at 15project.info. You also may call the project helpline at (844) 415-9777 and please follow us on our social media platforms, @15ExpressLanes.

1. ¿Qué es el Proyecto de los Express Lanes en la I-15?

La Comisión de Transporte del Condado de Riverside (RCTC, por sus siglas en inglés) y sus socios del proyecto, el Departamento de Transporte de California y la Administración Federal de Autopistas, están invirtiendo \$471 millones para mejorar la Autopista Interestatal 15. El proyecto añadirá dos Express Lanes a la I-15 en ambas direcciones, desde Cajalco Road hasta la Ruta Estatal 60, ampliará puentes y agregará barreras acústicas. Este proyecto de diseño y construcción se construirá dentro de la mediana existente, ampliará la red de los Express Lanes de la región y ofrecerá múltiples puntos de entrada y salida a los Express Lanes.

2. ¿Por qué es necesario el proyecto?

Los pronósticos de tráfico y crecimiento indican que los volúmenes de tráfico seguirán aumentando a lo largo del corredor, reduciendo así la movilidad y la fiabilidad del tiempo de viaje a lo largo de la Autopista I-15. Para el año 2040, se espera que los volúmenes de tráfico aumentarán en un 37 por ciento, y se pronostica que los tiempos de viaje aumentarán en un 170 por ciento. Este proyecto ayudará a aliviar la congestión de tráfico en este corredor.

3. ¿Cuáles son los beneficios de los Express Lanes en la I-15 en el Condado de Riverside?

- Los Express Lanes ofrecen a los conductores una opción de viajar más rápidamente y tener un viaje más confiable cuando más lo necesitan.
- Los conductores que utilizan los Express Lanes ayudan que se reduzca el número de vehículos en los carriles de uso general, lo que resulta en mejores tiempos de viaje y menos congestión vehicular en todos los carriles.
- Los Express Lanes brindan un beneficio para los autobuses exprés y los vehículos de emergencia al proporcionar tiempos de viaje confiables.
- Los vehículos de alta ocupación con tres o más ocupantes tendrán acceso a los Express Lanes a un precio reducido, lo que fomenta el uso de los automóviles de alta ocupación y reduce el número de vehículos en el corredor.
- El proyecto ampliará la red regional de los Express Lanes, incluyendo los Express Lanes de la Autopista 91.

4. ¿Cómo funcionarán los Express Lanes?

Los conductores entrarán y saldrán de los Express Lanes en múltiples puntos de acceso. Los usuarios pagarán la tarifa mostrada al ingresar a los Express Lanes, mediante el uso de un transpondedor FasTrak[®] vinculado a una cuenta prepagada. Las tarifas de los Express Lanes se ajustarán a las condiciones del tráfico en tiempo real para mantener a los vehículos en movimiento. Este tipo de precios dinámicos aumentará la capacidad de gestionar el tráfico en tiempo real y mantener las condiciones de flujo vehicular en los Express Lanes. Se requerirá que todos los usuarios de los Express Lanes, incluidos los vehículos de alta ocupación, tengan un transpondedor FasTrak[®] que se puede comprar directamente en RCTC en el Centro de atención al cliente de los Express Lanes de la 91, ubicado en 2275 Sampson Avenue, Suite 100 en Corona, o de cualquier agencia de peaje de California.

5. ¿Qué pasa si uso los Express Lanes sin un transpondedor FasTrak[®]?

Los conductores que usan los Express Lanes sin un transpondedor recibirán un aviso de infracción, acompañado por una fotografía de su placa. Se aceptará un transpondedor FasTrak[®] emitido por cualquier agencia de peaje de California en los Express Lanes de la Autopista 15.

6. ¿Habrá incentivos para los conductores que ya viajan en vehículos de alta ocupación?

Sí, los vehículos con tres o más ocupantes podrán usar los Express Lanes pagando un peaje reducido. A los usuarios de los vehículos de alta ocupación se les requerirá que tengan una cuenta FasTrak[®] activa y un transpondedor FasTrak[®] Flex (conmutable) para usar los Express Lanes de la Autopista 15 y recibir el descuento para vehículos de alta ocupación con 3+ pasajeros.

7. ¿Habrá un descuento para los vehículos con cero emisiones?

Los vehículos elegibles de emisiones cero, como se enumeran en el Código de Vehículos de California 5205.5, recibirán un descuento cuando usen los Express Lanes de la Autopista 15 si tienen un transpondedor FasTrak® de vehículo con cero emisiones emitido por su agencia de retención de cuenta. Se espera que los nuevos transpondedores de emisión cero estén disponibles en 2019.

8. ¿Habrá una conexión directa de los Express Lanes de la I-15 a los Express Lanes de la Autopista 91?

Sí, ya hay una conexión directa de los Express Lanes de la I-15 en dirección norte a los Express Lanes de la Autopista 91 en dirección oeste, y de los Express Lanes de la Autopista 91 en dirección este a los Express Lanes de la Autopista I-15 en dirección sur. Se está planificando un Conector de los Express Lanes para las autopistas 15/91 desde la autopista I-15 en dirección sur a los Express Lanes de la Autopista 91 en dirección oeste y desde los Express Lanes de la Autopista 91 en dirección este a los Express Lanes de la Autopista 15 en dirección norte. El financiamiento fue asegurado para este proyecto en 2017, gracias al Gobernador y la Legislatura Estatal. Se espera que Conector de los Express Lanes de la 15/91 sea abierto en 2022. Los conectores de los Express Lanes existentes y futuros permitirán a los clientes acceder sin problemas a los Express Lanes de las autopistas 91 y 15.

9. ¿Cómo se financia la construcción de los Express Lanes de la I-15?

RCTC está utilizando una combinación de fuentes federales y locales para financiar este proyecto de \$471 millones. Las fuentes federales incluyen un préstamo federal de la Ley de Innovación y Financiamiento de Infraestructura de Transporte, y asignaciones del programa federal de Control de la Congestión del Aire y el programa de Subsidios Globales de Transporte Terrestre. El financiamiento local es proporcionado por la Medida A, el impuesto a las ventas de medio centavo aprobado por los votantes para las mejoras de transporte en el Condado de Riverside.

10. Si los impuestos están pagando por los nuevos carriles, ¿por qué debo pagar un peaje también?

Los Express Lanes de la Autopista 15 son financiados con tres fuentes principales: 1) fondos de subvención federal, 2) un préstamo federal que se pagará con los ingresos de los peajes, y 3) la Medida A, el impuesto a la venta de medio centavo aprobado por los votantes. La Medida A requiere que se construya un nuevo carril en la I-15 en ambas direcciones en todo el Condado de Riverside. Con los Express Lanes, las ganancias de los peajes hacen que sea posible agregar dos carriles a la I-15 para un mayor alivio del tráfico y viajes más confiables. Esta ganancia también se utilizará para mantener los nuevos carriles en buen estado.

11. ¿Cómo se utilizarán los ingresos de los peajes de los Express Lanes de la Autopista 15?

Las ganancias serán utilizadas para operar y mantener los Express Lanes y pagar el préstamo federal que se utilizó para financiar el proyecto. Cualquier ingreso adicional, según la ley estatal, se debe utilizar para futuras mejoras de transporte dentro del corredor de la I-15, incluidas las mejoras de autopistas, cruces de autopistas y transporte público. El gasto de los ingresos adicionales del peaje debe ser aprobado por la Comisión de RCTC en una reunión pública.

12. ¿Por qué no se están agregando nuevos carriles de propósito general como parte de este proyecto?

RCTC está cumpliendo con su compromiso de la Medida A de agregar al menos un carril en cada dirección al corredor de la Autopista I-15. El proyecto de los Express Lanes de la Autopista 15 agregará dos Express Lanes a lo largo del corredor, con un carril en ciertas áreas de transición. Los Express Lanes de la Autopista 15 ofrecerán opciones de viaje y se adaptarán a la demanda de tráfico de una manera más eficiente que los carriles de uso general. Los conductores que utilizan los Express Lanes ayudan a reducir el número de vehículos en los carriles de propósito general, lo que contribuye a la mejora de los tiempos de viaje y la reducción de la congestión vehicular para todos los carriles. Los Express Lanes también fomentan el uso de los vehículos compartidos al ofrecer un descuento para vehículos de alta ocupación con 3 o más ocupantes.

13. ¿Cuándo se abrirán los Express Lanes de la I-15?

Las actividades previas a la construcción están ocurriendo ahora, y la construcción en la mediana comenzará en el verano de 2018. Se espera que los nuevos carriles sean abiertos en 2020.

14. ¿A quién puedo contactar para solicitar más información sobre el Proyecto de los Express Lanes de la I-15?

Para más información, envíe un correo electrónico a 15project@rctc.org o visite el sitio web del proyecto en 15project.info. También puede llamar a la línea de ayuda del proyecto al (844) 415-9777 o seguirnos en nuestras plataformas de redes sociales, @15ExpressLanes.